

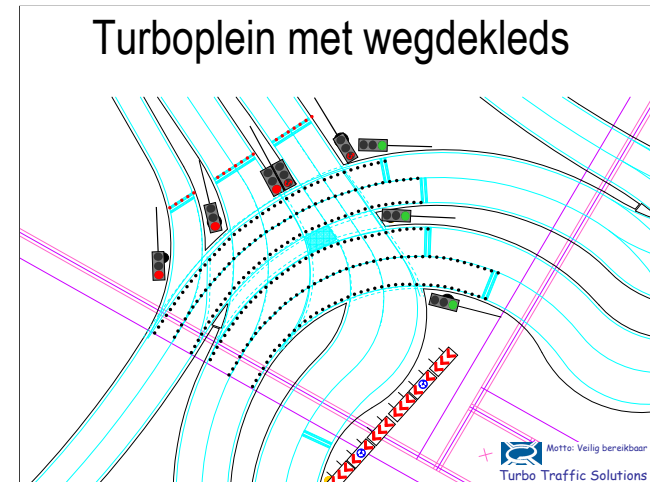
Wegdekleds zijn ideaal zijn om de bestuurders in het juist berijden van verkeerspleinen te ondersteunen. Ten tijde dat het turboplein werd ontwikkeld waren wegdekleds niet voldoende robuust om daarop het ontwerp af te stemmen.

Voor toepassing van wegdekleds is belangrijk dat aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

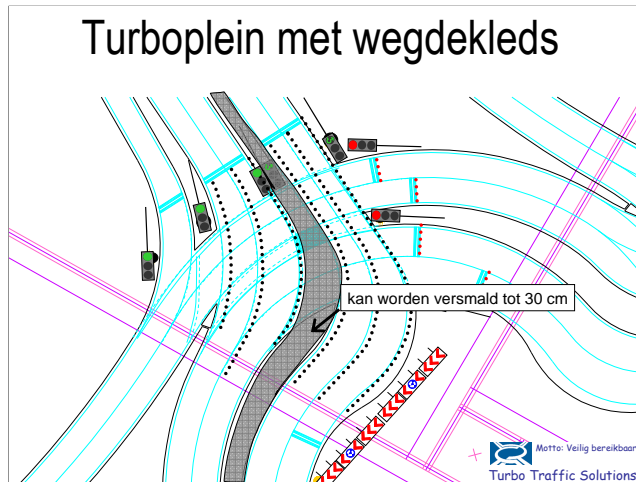
- de wegdekleds moet bestand zijn tegen frequent overrijden (2500 keer per etmaal door wielen tot 10.000 kgf) en dat gedurende de levensduur van de deklaag
- het overrijden moet comfortabel plaatsvinden zonder trillingshinder, en zonder geluidhinder.

Wegdekleds kunnen goed worden beproefd op bestaande turbopleinen.

Dit plaatje toont de fase in de verkeerslichtenregeling waarin de aanvoertak groen licht heeft. De zwarte stippen geven de wegdekleds weer die dan oplichten.



Dit plaatje toont de volgende fase (van de tweefaseregeling) waarin de conflicterende richting op het plein groen licht heeft. Dan lichten de andere wegdekleds op.



Bij gebleken robuustheid van voldoende niveau kunnen de ontwerpen van de turbopleinen in de toekomst compacter worden.

In plaats van brede verkeerseilanden kunnen dan rijbaanscheidingen worden toegepast van 30 cm breed. Hierdoor worden met eenzelfde diameter de turbopleinen overzichtelijker.



Motto: Veilig bereikbaar

Turbo Traffic Solutions

dr.ir. L.G.H. Fortuijn, verkeersadviseur
C. Franckrode 19, 2717 BA Zoetermeer
e-mail: Lgh@Fortuijn.com
Mobiel: +316 202 805 39
Privé: 079 351 79 65